



Lövészet

A REPÜLŐTÉR NEKÜNK, DUNAKESZIEKNEK EGYET JELENT A NAPSÜTÉSBN AZ ÉGEN KERINGŐZŐ VITORLÁZÓ GÉPEKKEL, A MOTOROS REPÜLŐK FINOM ZAJÁVAL, A JÚNIUSI REPÜLŐNAPPAL, A FUTAKESZIVEL, A DUNAKESZI FESZTTTEL, A KISPIACCAL, A KUTYASÉTÁLTATÁSSAL, AZ ÜRGÉKKEL, A FECSKÉKKEL, A BÁRÁNYPIROSÍTÓVAL ÉS A NYÍLÓ KAKUKKFŰ SEMMIVEL ÖSSZE NEM TÉVESZTHETŐ ILLATÁVAL.

MESÉLŐ FÉNYKÉPEK: Repülős országos bajnokság Dunakeszin

A DUNAKESZI REPÜLŐTÉR TÖRTÉNETE A MÁSODIK VILÁGHÁBORÚ VÉGÉIG NYÚLIK VISSZA. 1944-ben a Magyar Lovaregylet által ide építtetett káramok egy részét lebontották, majd az itt állomásozó német alakulatok kis teljesítményű futár repülőgépek számára felszállási területet alakítottak ki a sík vidéken. A szovjet Vörös Hadsereg 1944. december 28-án bevette Dunakeszit és Alagot, majd hamarosan – a helyi lakosság kényszer munkájával – megnagyobbította a korábbi repülési területet. Ide települt az a könnyűbombázó vadászpilóta egység, amely éjjelente a Budai Vár ellen intézett támadásokat.

A háborút követően a szovjet haderőtől a repülőtér a Magyar Repülő Szövetség, így a Magyar Honvédség kezelésébe került, amely azonnal megkezdte hangárok, javító- és szerelőműhelyek, repülőiskola, valamint irodaépületek kialakítását. Ez lett a sportrepülők – motorosok és vitorlázók – hazája.

A területen 1957-től a magyar repülőtervező mérnökök is otthon érezhették magukat, itt működött ugyanis az AKKÜ, az Alagi Központi Kísérleti Üzem, ahol sok legendás magyar vitorlázógép készült (Ifjúság, Béke, Gébics). Az Ifjúság típusú gépet például olyan nagy számban készítették, hogy külföldi megrendelők is megjelentek. Számos kisgépet értékesítettek a „baráti szocialista országokban” (elsősorban: Lengyelország, Csehország, Románia, Szovjetunió). Az üzem igazgatója id. Rubik Ernő volt.

1952. augusztus 20-án rendezték meg Dunakeszin, a Magyar Repülő Szövetség I. Országos Sportbajnokságát. Az igazán nagyszabásúnak nevezhető ese-



A bajnokság nyitóünnepsége

ményt délelőtt 9 órakor Nasztanovics Ferenc, a szövetség politikai osztályának vezetője nyitotta meg. A korábbi fordulóiban jól teljesítő budapesti és vidéki csoportok érkeztek a településre. A csapatok röplabdában, asztaliteniszben, 4 x 100 méteres váltófutásban, 100 méteres síkfutásban, 60 méteres női síkfutásban, öttusában, egyéni és csapat céllövészetben mérték össze tudásukat.

A résztvevők köre igen tág volt: jöttek csapatok Balatonkilitiről, Békéscsabáról, Hajdúszoboszlóról, Tatabányáról, Salgótarjánról. A budapestiek közül a MÁV Lokomotív, a Fémárugár, a Magyar Pamutgyár, a XIII. kerületi Vörös Csillag csapatai és a Központi DISZ Szerelő Műhely vettek részt.

A házigazda szerepét a dunakesziek töltötték be. Két csapattal indultak a versenyen, Alagi Szerelő Iskola és Dunakeszi Hajózó Iskola néven, noha Alag

és Dunakeszi 1950-től már egy településnek számított. A megmérettetésen mintegy 250 fiatal állt rajthoz. Az egész nap tartó verseny a késő esti órákban ért véget, az ünnepélyes díjkiosztással. A dunakesziek jól szerepeltek: az Alagi Szerelő Iskola női röplabdában második helyezett lett, míg a Dunakeszi Hajózó Iskola elnyerte a Központi Vezetőség vandorkupáját ebben az évben.

A két, itt közzé tett, Nasztanovics Ferenc birtokában lévő és a Fortepan adatbázisában elérhető képen az I. Országos Sportbajnokság megnyitóját láthatjuk, amelyre a repülőtér Shejbal József utcához közel eső részén került sor. A második képen a lövészeti verseny egy mozzanatát nézhetjük meg, amelyet a téli pálya környékén rendeztek meg.

**DR. KERESKES DÓRA
GYŰJTEMÉNYVEZETŐ**

RÉVÉSZ ISTVÁN HELYTÖRTÉNETI GYŰJTEMÉNY

Értékek és emlékek a Révész István Helytörténeti Gyűjteményben